Pressemappe

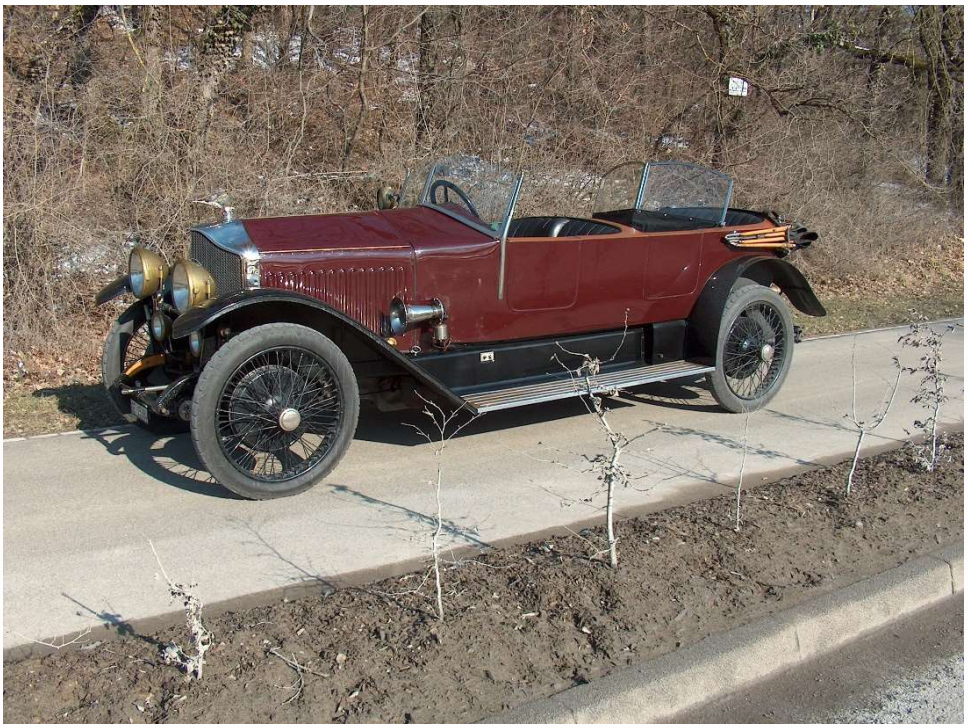
Für seine 3. Ausgabe verleiht sich die Swiss RetroMecanika eine neue Dynamik an einem emblematischen Ort, dem Palexpo Genf! Mit dem Wunsch, das Rezept aufzugreifen, das die OTM-Börse seinerzeit glücklich machte:

Swiss RetroMecanika ist:

- In einer 15.000 m2 großen Halle kommen 200 Profi- und Amateurspieler zusammen, die jeweils Spezialisten auf einem bestimmten Gebiet sind: Ersatzteile, Zubehör, Servicematerial, Dokumentation und Literatur, Wartungsprodukte, Miniaturen und Automobilia-Objekte, Verkauf von Fahrzeugen, die restauriert werden oder für ein neues Leben bereit sind, Verbände, Clubs, Freundschaften und vieles mehr...

Beim Club Show

- Seine Rückkehr markiert den Wunsch, Fahrzeuge aller Art, Autos, Motorräder, schwere Lastwagen, leichte Nutzfahrzeuge und Landmaschinen mit einem historischen Bericht zu präsentieren. Ausgestellt werden ehemalige Simar-Einachser neben Traktoren, die zu Sammlerstücken geworden sind, Autos und Motorrädern, die in Genf gebaut wurden, den Feierlichkeiten zu Jubiläen emblematischer Marken und Modelle und leidenschaftlichen Sammlern, die sie gerne präsentieren.



Pic-Pic R2 1920

Patenstellen

- Zwei Paten, bekannte Schweizer Sportler, unterstützen den Anlass. Philippe Camandona, Schweizer Rallye-Meister 1990 und Gewinner der Euro-Rallye-Trophy 1991, kommt mit seinen damaligen Fahrzeugen: Ford Sierra Cosworth Rallye 1990, Rover Mini Cooper Monte-Carlo 1994 und Ford Escort Cosworth Monte-Carlo 1995. Auf der Motorradseite wird Jacques Cornu, Schweizer Meister in den Jahren 1977 und 1978 in mehreren Kategorien, der sich ab 1980 in der Weltmeisterschaft hervortat, insbesondere mit dem Team Parisienne-Honda zwischen 1985 und 1988, weiterhin Teil der Feierlichkeiten sein.

Sonderausstellungen 2024

- **Genfer Fahrzeuge, die im 20. Jahrhundert gebaut wurden.**

  Ein industrielles Erbe mit Autos, Motorrädern und sogar einem Motorboot IDA 1913! Autos mit den Namen Pic-Pic, Maximag, Yaxa, Dufaux, Griffon und Motorêve, Motosacoche und auch Dufaux. (www.fondation-mjvp1909.ch). Und nicht zu vergessen die Fahrzeuge, die zu ihrer Zeit im Kanton in verschiedenen Verwaltungen, Unternehmen oder in den Händen von Privatpersonen zirkulierten. Diese Beschwörung wird durch die Mobilisierung verschiedener Stiftungen, Vereine, IG und privater Sammler ermöglicht, die dieses Erbe bewahren.

Pic-Pic MIII 1913

Pic-Pic MIV 1914

Dufaux course 1907

Prototyp Dufaux 1914

Motorêve M Course 1913

Motosacoche 1913

Motorboot MJVP IDA 1913

Motor Felix 1cyl. 1920

Prototyp MV Acquatic 1920

Motosacoche Franconi
Course 1925

Motosacoche 500
Moulin à café 1914

Motosacoche 539
Side-car 1939

Saurer 5 DM 1968 tracteur industriel

Dodge WC 63 6x6 1943

- **Das 100-jährige Jubiläum der englischen Marke MG.**

MG (Morris Garages), 1924 in Oxford gegründet und von einer Vielzahl von Enthusiasten gesammelt, wird mit dem richtigen Glanz gefeiert. Mit 20 Fahrzeugen, die von Enthusiasten zur Verfügung gestellt werden, haben die Besucher die Möglichkeit, Rennautos, Sport- und Tourenwagen zu entdecken!

MG TF 1500 1954

MG Magnette ZB Varitone 1957

Operation Overlord, die Landung der Alliierten in der Normandie

- Vor 80 Jahren, am 6. Juni 1944, begann an den Stränden der Normandie die Operation Overlord, die dank der amerikanischen, kanadischen und britischen Alliierten den Zweiten Weltkrieg auf den Kopf stellen sollte. Ein Sammler aus dem benachbarten Frankreich zeigt mehrere Fahrzeuge, die in die Geschichte eingegangen sind. GMC-Truck, Dodge WC, Jeep, Studebaker Weasel Amphibienstrecke, Waco-Gleiter und viele garantierte Vintage-Artikel.

Waco-Gleiter

Studebaker Weasel Amphibienstrecke

Gepanzerter Jeep

Zisterne-Lastwagen GMC

Der berühmte Citroën Traction Avant ist 90 Jahre alt !

- Als er 1934 vorgestellt wurde, war dieser Wagen eine echte technische Revolution. Ein paar Jahre zuvor hatten sich andere Hersteller zaghaft daran versucht. Citroën wagte es, einen Gang höher zu schalten und eine echte Bandbreite anzubieten. So sehr, dass sie die Muse der deutschen Besatzer, der Widerstandskämpfer (FFI) und weiterer Gangster war. Aber noch tiefer verwurzelt im kollektiven Gedächtnis, produziert von 1934 bis 1957, leistete es der Bevölkerung einen langen und treuen Dienst, indem es ein Auto fuhr, das sich wirklich behauptete. Das Spitzenmodell 15-6 erhielt den Spitznamen "Die Königin der Strasse".

Arteal Auktion

- Tolle Neuheit im SRM 2024 wird das Lausanner Unternehmen Arteal Sàrl am Samstag, 27. April, um 17 Uhr mehr als 30 Autos zum Verkauf anbieten. Mit Limousinen, Coupés und Cabrios, aber nicht nur! (www.arteal.ch) Eine ausgezeichnete Gelegenheit, das Auto zu erwerben, das Sie zu neuen Horizonten bringt, sobald die ersten sonnigen Tage kommen...

Daimler V8 2.5L 1967

Morris Minor Traveller 1963

Chrysler Le Baron GTC cabrio 1993

Alfa Romeo SZ 1991

IgFS Berufsausbildungen, die das Kulturerbe retten

- Unter dem Namen IgFS (www.fahrzeugrestaurator.ch/de) arbeitet ein Verein, dessen Ziel es ist, das Wissen über die Berufe vergangener Zeiten zu verewigen, um das rollende Erbe der Vergangenheit zu bewahren, zu pflegen und zu restaurieren. Der erste Jahrgang aus der Westschweiz hat gerade seine Prüfungen bestanden und die Abschlussfeier findet im Rahmen des SRM 2024 statt. Dies ist von entscheidender Bedeutung, damit alles, was eine treibende Kraft hat, weiterhin daran arbeiten kann, zukünftigen Generationen historische Momente zu zeigen und zu erklären. Es handelt sich nicht nur um Berufe, die mit der alten Mechanik zu tun haben, sondern auch um Sattler, Polsterer, Tischler, Blechausbilder und Karosseriemaler, die es ermöglichen, das Wissen um die Anfänge zu verewigen.

Swiss Historic Vehicles Days (SHVD 2024)

- Sammlerinnen und Sammler, die am letzten Aprilwochenende (www.shvf.ch/de/historic-vehicle-days) die Swiss Historic Vehicles Days feiern möchten, die in der ganzen Schweiz das rollende Erbe der Vergangenheit ehren, finden direkt vor dem Palexpo einen Parkplatz, der für Fahrzeuge reserviert ist, die über 40 Jahre alt sind. Und für Besucher, die mit moderneren Fahrzeugen anreisen, wird der P12 sehr leicht zugänglich sein. So gelangen sie ohne langwierige Shuttles schnell in die Halle 1.
- Palexpo ist auch für Passagiere zugänglich, die mit dem Zug anreisen.

Oldtimerfahrt am Sonntag morgen

- Am Sonntagmorgen, 28. April, wird in der Region Genf eine Oldtimerfahrt organisiert. Eine großartige Gelegenheit für diejenigen, die ein wenig fahren möchten, bevor sie Swiss RetroMecanika besuchen und die umliegende Landschaft entdecken. Anmeldung bis 15. April 2024 www.retromecanika.ch

Besucher

- Die erwarteten Besucher aus der ganzen Schweiz, aber auch aus Frankreich und Italien werden sich aus Enthusiasten zusammensetzen, die unglaubliche Maschinen sammeln. Auch die breite Öffentlichkeit stellt einen wichtigen Fluss dar, der eine einzigartige Gelegenheit findet, zu träumen, Kindheitserinnerungen wiederzuentdecken oder Wissen über die Vergangenheit an zukünftige Generationen weiterzugeben.
- Auf der Website finden www.retromecaika.ch alle Informationen, die Sie für SRM 2024 benötigen.

PRAKTISCHE INFORMATIONEN

Die Ansprechpartner sind:

Aussteller:

Dominique Durussel, Dakota Events Tel.: +41 79 328 32 00 dominique@dakotaevents.ch

Besucher:

Laurence Aubort, Dakota Events +41 79 227 67 66 info@dakotaevents.ch

Medien / Club-Show:

Jean-Marc Kohler +41 76 335 80 14 jm.kohler@sunrise.ch

ÖFFNUNGSZEITEN: Samstag 09:00 – 18:00 Sonntag 09:00 – 17:00

PREISE: Erwachsene: CHF 15.- AHV: CHF 12.- Kinder von 10 bis 16 Jahren: CHF 4.-

VERPFLEGUNG: Vor Ort finden Sie etwas zu essen: warme Speisen, Pfannkuchen, Sandwiches, Snacks...

STRASSEN-/Autobahnanschluss:

Palexpo Genève, Route François-Peyrot 30, CH-1218 Le Grand-Saconnex

Mit dem Auto:
Das Palexpo liegt neben der Autobahn A1 in der Nähe des Flughafens Genf. Das Zentrum verfügt über eine ausreichende Anzahl von Parkplätzen (P12).

Für unsere Besucher, die mit einem über 40 Jahre alten Oldtimer anreisen, steht ein eigener Parkplatz neben Palexpo zur Verfügung !

Mit öffentlichen Verkehrsmitteln:

TPG Bus: Ligne 5 Haltestelle Palexpo **Zug: SBB Haltestelle Genève Aéroport**

Dann 10' zu Fuß oder Bus 5, Haltestelle Palexpo Informationen und Öffnungszeiten auf www.tpg.ch/de/lignes