Dossier de presse

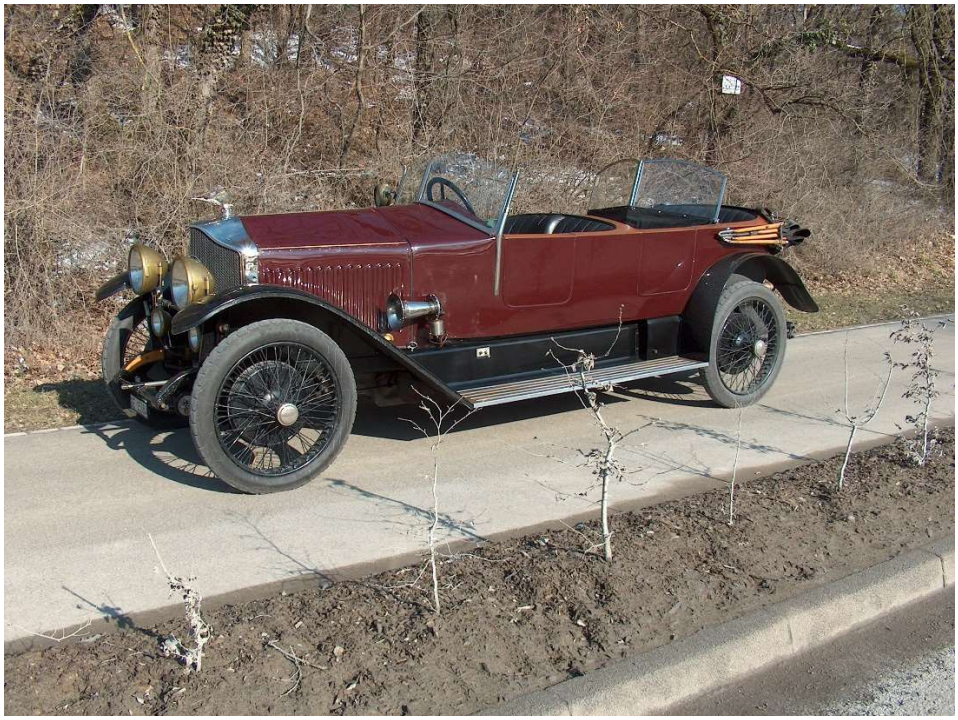
Pour sa 3ème édition Swiss RetroMecanika se donne une nouvelle dynamique dans un lieu emblématique, Palexpo Genève !
Avec la volonté de reprendre la recette qui fit en son temps le bonheur de la bourse OTM :

Swiss RetroMecanika c'est:

- Réunir, dans une Halle de 15'000 m2, 200 acteurs professionnels et amateurs qui sont chacun spécialistes dans un domaine particulier : Pièces, accessoires, fournitures de service, documentation et littérature, produits d'entretien, miniatures et objets automobilia, vente de véhicules à restaurer ou prêts pour une nouvelle vie patrimoniale, des associations, clubs, amicales et bien plus encore…

Le Club Show

- Son retour marque la volonté de présenter des véhicules de tous genres, autos, motos, poids lourds, utilitaires légers et machines agricoles avec un rapport historique. D'anciens motoculteurs genevois Simar voisineront avec des tracteurs devenus collectors, des autos et motos construites à Genève, la célébrations d'anniversaires de marques et modèles emblématiques, et des collectionneurs forcément passionnés heureux de les présenter.



Pic-Pic R2 1920

Parrainages

- **Deux parrains, des sportifs suisses reconnus, soutiennent la manifestation.**
  Philippe Camandona champion auto suisse des Rallyes 1990 et vainqueur de l'Euro-Rallye-Trophée 1991 viendra avec ses voitures de l'époque : Ford Sierra Cosworth Rallye 1990, Rover Mini Cooper Monte-Carlo 1994 et Ford Escort Cosworth Monte-Carlo 1995. Côté moto Jacques Cornu champion suisse en 1977 et 1978 dans plusieurs catégories et qui s'illustra en championnat du Monde dès 1980 notamment au sein du Team Parisienne-Honda entre 1985 et 1988 sera encore de la fête.

Expositions spéciales 2024

- **Les véhicules genevois construits au cours du 20ème siècle.**
  Un patrimoine industriel avec des autos, des motos et même un canot automobile IDA 1913 ! Des autos nommées Pic-Pic, Maximag, Yaxa, Dufaux, Griffon et des motos Motorêve, Motosacoche et aussi Dufaux. (www.fondation-mjvp1909.ch). Sans oublier les véhicules qui ont circulé en leurs temps dans le canton au sein de diverses administrations, entreprises ou aux mains de particuliers. Cette évocation est rendue possible par la mobilisation de diverses fondations, associations, amicales et collectionneurs privés détenant ce patrimoine.

Pic-Pic MIII 1913

Pic-Pic MIV 1914

Dufaux course 1907

Proto Dufaux 1914

Motorêve M Course 1913

Motosacoche 1913

Canot MJVP IDA 1913

Moteur Felix 1cyl. 1920

Proto MV Acquatic 1920

Motosacoche Franconi
Course 1925

Motosacoche 500
Moulin à café 1914

Motosacoche 539
Side-car 1939

Saurer 5 DM 1968 tracteur industriel

Dodge WC 63 6x6 1943

- **Les 100 ans de la marque anglaise MG.**

MG (Morris Garages) fondée en 1924 à Oxford et collectionnée par une foule de passionnés sera célébrée avec le lustre qui convient. Avec 20 véhicules mis à disposition par des enthousiastes, les visiteurs auront l'occasion de découvrir des autos de compétition, de sport et de tourisme !

MG TF 1500 1954

MG Magnette ZB Varitone 1957

- **L'opération Overlord le débarquement allié en Normandie**

Il y a 80 ans, le 6 juin 1944, débutait sur les plages de Normandie l'opération Overlord qui allait faire basculer la seconde guerre mondiale grâce aux forces alliées américaines, canadiennes et anglaises. Un collectionneur de France voisine mettra en scène plusieurs véhicules entrés dans l'Histoire. Camion GMC, Dodge WC, Jeep, Studebaker Weasel amphibie chenillé, planeur Waco et de nombreux objets garantis d'époque.

Planeur Waco

Studebaker Weasel amphibie chenillé

Jeep blindée

Camion-citerne GMC

- **La célébrissime Traction Avant Citroën a 90 ans !**

Cette auto fut à sa présentation en 1934 une véritable révolution technique. Quelques années auparavant d'autres constructeurs s'y étaient timidement essayés. Citroën osa passer la vitesse supérieure en proposant une véritable gamme. Tant et si bien qu'elle fut l'égérie de l'occupant allemand, des résistants et encore des gangsters. Mais plus encore très ancrée dans la mémoire collective, produite de 1934 jusqu'en 1957, elle assura un long et fidèle service à la population conduisant une auto qui tenait vraiment la route. Son haut de gamme la 15-6 était surnommée la Reine de la Route.

Vente aux enchères Arteal

- Grande première au sein de SRM 2024 la maison lausannoise Arteal Sàrl proposera plus de 30 voitures à vendre le samedi 27 avril à 17h. Avec des berlines, des coupés et cabriolets, mais pas seulement ! (www.arteal.ch) Une excellente occasion pour acquérir la voiture qui vous emmènera dès les premiers beaux jours vers de nouveaux horizons …

Daimler V8 2.5L 1967

Morris Minor Traveller 1963

Chrysler Le Baron GTC cabrio 1993

Alfa Romeo SZ 1991

Les métiers qui permettent de sauver le patrimoine

- Sous la dénomination IgFS (**www.fahrzeugrestaurator.ch/fr)** œuvre une association qui a pour but de perpétuer le savoir des métiers d'antan pour conserver, entretenir et restaurer le patrimoine roulant du passé. La première volée romande vient de passer ses examens et la remise des diplômes aura lieu durant SRM 2024. Une démarche vitale pour que tout ce qui a un moteur puisse continuer à fonctionner pour démontrer et expliquer des moments historiques aux générations futures. Les métiers en rapport avec la mécanique ancienne ne sont pas les seuls concernés, des selliers, garnisseurs, ébénistes, tôliers formeurs et peintres en carrosserie permettent de perpétuer le savoir des débuts.

Swiss Historic Vehicles Days (SHVD 2024)

- Les collectionneurs qui souhaitent marquer par leur présence au volant, les Swiss Historic Vehicles Days lors de ce dernier week-end d'avril (www.shvf.ch/fr/historic-vehicle-days) qui honore le patrimoine roulant du passé dans toute la Suisse, trouveront un parking réservé aux véhicules de plus de 40 ans juste devant Palexpo. Et pour les visiteurs venant avec des véhicules plus modernes, le P12 sera accessible très facilement. Ainsi, ils gagneront la Halle 1 rapidement sans fastidieuses navettes.
- Palexpo est aussi accessible aux voyageurs arrivée en train.

Balade Oldtimer du dimanche matin

- Le dimanche matin 28 avril une balade Oldtimer sera organisée dans la région genevoise. Une belle opportunité pour ceux qui désirent rouler un peu avant de visiter Swiss RetroMecanika en découvrant la campagne environnante. Inscriptions jusqu'au 15 avril 2024 www.retromecanika.ch

L'univers automobile en bande dessinée

- Les bien connues Editions Paquet ainsi que le non moins célèbre dessinateur Thierry Dubois, chantre de la Nationale 7, seront présent à Swiss RetroMecanika 2024 !

Visiteurs

- Les visiteurs attendus de toute la Suisse mais aussi de France et d'Italie seront composés de mordus qui collectionnent des engins incroyables. Le grand public représente aussi un flux important qui trouve une occasion unique de rêver, retrouver des souvenirs d'enfance ou transmettre la connaissance du passé aux générations futures.

- Le site www.retromecaika.ch permet de trouver toutes les information nécessaires à SRM 2024.

INFOS PRATIQUES

Les personnes de contact sont :

Exposants : Dominique Durussel, Dakota Events

+41 79 328 32 00 dominique@dakotaevents.ch

Visiteurs : Laurence Aubort, Dakota Events

+41 79 227 67 66 info@dakotaevents.ch

Presse / Club Show :

Jean-Marc Kohler +41 76 335 80 14 jm.kohler@sunrise.ch

HORAIRES : Samedi 09:00 – 18:00 Dimanche 09:00 – 17:00

TARIFS : Adulte : CHF 15.- AVS : CHF 12.- Enfants de 10 à 16 ans : CHF 4.-

RESTAURATION : Vous trouverez sur place de quoi vous restaurer : restauration chaude, crêpes, sandwichs, snacks …

ACCÈS routier /autoroutier : Palexpo Genève, Rte François-Peyrot 30, CH-1218 Le Grand-Saconnex

En voiture :
Palexpo est situé à côté de l'autoroute A1 près de l'aéroport de Genève. Le centre dispose d'un nombre suffisant de places de parking (P12).

Pour nos visiteurs arrivant en véhicule de collection de plus de 40 ans, un parking dédié est disponible à côté de Palexpo!

En transports publics:

Bus : 5 Arrêt : Palexpo
Train : CFF
Arrêt : Genève Aéroport

Puis 10' à pied ou bus 5, arrêt Palexpo

Informations et horaires sur www.tpg.ch/fr/lignes